

Nieuw type Super Van Craft

# Anthos: tijdloze degelijkheid en luxe



*Je zou bang zijn om ermee te varen. Zo kwetsbaar mooi ligt het motorjacht Anthos te glimmen in de loods van de jachtwerf Klaassen in Voorschoten. Timmerlui, elektriciens en monteurs zijn bezig de laatste hand te leggen aan dit schip, dat gebouwd is in opdracht van het Leidse KNMC-lid J. H. Bloem. Je ziet jezelf weerspiegelen in het lakwerk van de romp en de teak-opbouw straalt je dermate glanzend tegemoet dat je je hart vasthoudt bij de gedachte aan de mist, regen, hagel en wind, waaraan het straks wordt blootgesteld..*

*'Sommige opdrachtgevers', zo raadt directeur E. van Riel (43) onze gedachten 'durven in het begin nauwelijks met het schip te varen. Maar het went. En het kan meer hebben dan het lijkt. We bouwen niet alleen mooi, maar ook sterk'.*

Van Riel, die de scepter zwaait over de werf sinds het overlijden van oprichter B. Klaassen, legt uit dat de Anthos 29 ton weegt en dat het lakwerk mooi blijft als men er enige aandacht aan besteedt. 'Wie hart heeft voor zijn schip houdt het mooi', zegt hij. 'Er zijn schepen van ons die er na tien jaar nog als nieuw uitzien'.

De Anthos is, met zijn lengte over alles van iets minder dan 15 meter, een nieuw type aan de Klaassen-stam, waarvan er inmiddels nog twee in aanbouw zijn terwijl al een derde is besteld. Het meest opvallend is het gesloten stuurhuis,

dat door middel van een achterschot van klapdeuren in open verbinding staat met het achterdek.

Onder de salon bevindt zich de motorkamer, waarin twee Volvo-Penta diesels zijn opgesteld van het type MD-70C (van 140 pk elk), die het schip een snelheid geven van 10 knopen, wat ongeveer de rompsnelheid is. Twee motoren zijn gebruikelijk in de Super Van Craft (de naam waaronder de Klaassenkruisers op de markt worden gebracht) net als teak dekken. De motoren staan op flexibele motorsteunen en zijn door middel van flexibele koppe-

★ *De Anthos, kort na de tewaterlating.*

lingen met de schroefassen verbonden. Een druklager wordt niet toegepast. De praktijk heeft uitgewezen, zegt de heer Van Riel, dat de keerkoppelingen de stuwdruk goed opvangen en dat de motorsteunen daarvan niet merkbaar hebben te lijden.

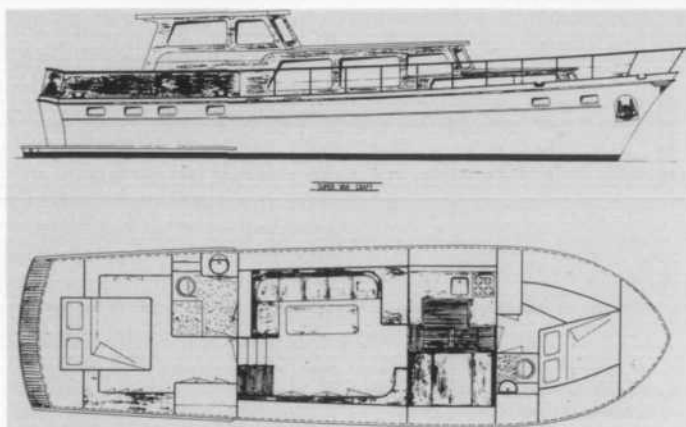
Net als op alle andere Klaassenschepen zijn de motoren voorzien van kielkoeling. De lange dooskiel, die onder het hele schip doorloopt, is in twee stukken verdeeld: een deel voor de stuurboords- en een deel voor de bakboordsmotor. De motorkamer en de wanden van de brandstoftanks (3500 liter, goed voor 1500 zeemijl) zijn bekleed met geluidwerende Baryfolmatten.

Standaard is ook de beproefde rondspantramp, waarvan er in vele variaties intussen zo'n duizend stuks zijn gebouwd. Een kenmerk van de standaard die de werf aanhoudt is dat alleen door en door beproefde constructies en onderdelen worden gebruikt. 'Wij houden niet van pionieren', zegt Van Riel, 'wij bieden zekerheid. En als er wat kapotgaat – het blijft mensenwerk – dan willen we er zeker van zijn dat we snel hulp kunnen bieden. Ofwel: ook onze leveranciers kiezen we met zorg uit, omdat we er afhankelijk van zijn bij het verlenen van nazorg'.

Tussen spiegel en boeg meet de Anthos (Grieks voor Bloem) 14,30 meter. De breedte is 4,45 meter en de diepgang 1,35 meter. De romp is van staal, waarbij de kielplaat 7 millimeter, het vlak en het onderwaterschip 6 millimeter en de romp bo-

★ *De achterkant van het trimvlak, dat tevens als zwemplatform dienst doet.*





★ *Algemeen plan van de Anthos. Het schip is tussen spiegel en boeg 14,30 meter lang. De breedte is 4,45 meter en de diepgang 1,35 meter.*

ven van water 5 millimeter dik zijn. De romp is op spanten gebouwd en voorzien van een aangebouwd trimvlak, waarop een zwemplatform is gemaakt. Zo'n trimvlak vergroot de rompsnelheid en verbetert de koersstabiliteit. De ruimte wordt niet benut, maar er zijn voorzieningen getroffen om er een vuilwater-tank van te kunnen maken. In sommige landen is het gebruik van een vuilwater-tank al voorgeschreven. Elders hangt verplichtstelling van een dergelijke voorziening (uit milieu-overwegingen) in de lucht.

De opbouw van het schip bestaat uit 30 millimeter dik massief teak, waarin aluminium ramen van Hora zijn gemonteerd. De opbouw is behandeld met 6 lagen blanke jachtlak. De werf voelt niet voor experimenten met moderne kunststoflak. 'Gewone lak, die deskundig is opgebracht, voldoet uitstekend', is Van Riels ervaring. 'Vooral de voorbereidingen zijn belangrijk. Daar besteden we relatief veel tijd aan'.

De Anthos is een royaal schip, zowel door zijn afmetingen als de comfortabele indeling. In de voorpiek bevindt zich een tweepersoons hut met toilet. Dan – naar achteren gaande – komt er een kombuis (met koelkast, warm en koud stromend water, afzuigkap, kooktoestel, etc.) aan bakboord, waartegenover zich een dinette bevindt.

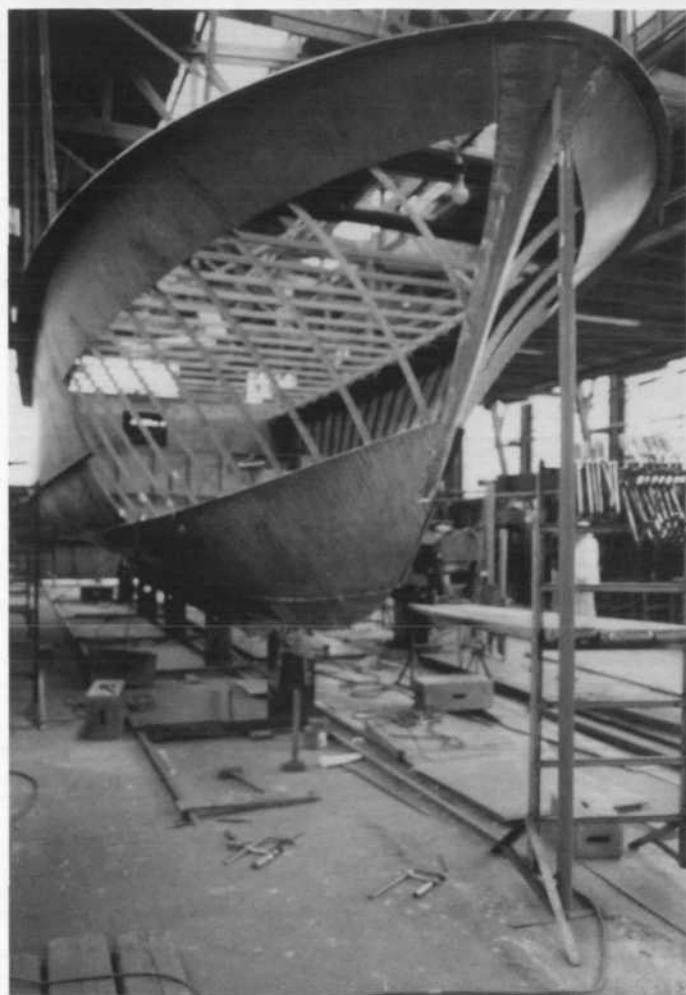
Daarachter is een grote salon met aan de ene kant een u-

vormige zithoek en een grote kastenwand aan de andere zijde. Onder de salon zit, zoals gemeld, de motorkamer. En onder stuurhut en achterdek bevinden zich de eigenaarshut met veel kastruimte en een douche- en toiletruimte.

De stuurhut is ongeveer vierkant. Het stuurwiel bevindt zich midscheeps. Er is aan bakboord een navigatiehoek met een kaartentafel. Het instrumentenpaneel bevindt zich voor de roerganger.

De betimmering is luxueus, met fraai bewerkte kastdeurtjes en vernuftige details. De plafonds hebben ingebouwde verlichting. Langs de wanden is indirecte verlichting aangebracht.

De casco's worden gebouwd van blank scheepsbouwstaal. Ze worden bij een straalbedrijf gestraald en behandeld met een epoxyprimer. Daarna worden de motoren ingebouwd, de betimmering aangebracht en het schilderwerk uitgevoerd; Klaassen heeft alles in eigen hand. Zelfs de gordijnen en de kussens worden door de werf zelf gemaakt. Voor het schilderwerk wordt meestal gebruik



★ *Het casco in aanbouw.*

gemaakt van klassieke verf-systemen.

Een Ebersprächerverwarmingssysteem voert warme lucht door het hele schip. Voor een te groot stroomverbruik hoeft men op het schip niet bang te zijn. De diesels drijven twee wisselstroomdynamo's aan, die 8 accu's met een capaciteit van elk 100 Ampère per uur laden.

De werf, die zich heeft gespecialiseerd op de bouw van luxueuze motorjachten,

★ *Het casco op weg naar de straler.*



waarvan ongeveer 40 procent wordt geëxporteerd, heeft opdrachten in portefeuille tot diep in het volgende jaar. 'We hebben nooit behoefte gehad om er wat anders bij te gaan doen', zegt de heer Van Riel, 'wij bouwen motorboten. Daar zijn we goed in en daar zetten we ons helemaal voor in. Het gevolg is dat we steeds betere schepen bouwen. Wij hebben daarover onze eigen opvattingen. De klant krijgt een schip op maat, maar wel naar onze standaard. Wie daar om wat voor reden dan ook afbreuk aan wil doen verwijzen we naar een andere werf. Wij staan daardoor helemaal achter elk schip dat de werf verlaat.'

De Anthos is in april in de vaart gekomen. De heer Bloem wil met het schip reizen maken naar het Middellandse Zeegebied, onder meer om er te overwinteren. Met het oog daarop is de doorvaarthoogte beperkt gehouden.

W.H.